

- 1 – SISTEMA DE TRANSPORTE**
- Caminho carroçável
  - Rodovias sem pavimentação
  - Tráfego periódico
  - Tráfego permanente
  - Rodovia pavimentada
  - Auto-estrada
  - Ferrovia de linha simples
  - Ferrovia de linha dupla ou múltipla
  - Campo de pouso. Campo de emergência
  - Prefixo de rodovia: estadual, federal
- 2 – INFRA-ESTRUTURA**
- Linha de energia: distribuidora, transmisora
  - Escola. Edificação de saúde. Indústria de base
  - Mina. Ponto de prospecção. Extrativismo mineral
- 3 – EDIFICAÇÕES**
- Edificação. Edificação pública. Igreja ou templo
  - Objeto visível à grande distância
  - Fuente. Cemitério. Estação meteorológica
- 4 – LIMITES**
- Limite municipal
  - Limite estadual
  - Limite internacional
  - Limite de reserva, parque ou área militar
- 5 – PONTOS DE REFERÊNCIA**
- Referência de nível
  - Ponto de satélite
- 6 – HIDROGRAFIA**
- Bóia de luz. Direção de corrente
  - Recife rochoso ou de coral: emerso, submerso
  - Linha marginal: definida, indefinida
  - Lago, lagoa ou açude: permanente, temporário
  - Rio não representável em escala: permanente, temporário
  - Rio representável em escala: permanente, temporário
  - Catarata, corredeira não representáveis em escala
  - Caiçara, corredeira representáveis em escala
  - Terreno sujeito à inundação. Viveiro de peixes
  - Fuente d'água. Poço d'água
- 7 – LOCALIDADES**
- Área edificada representável em escala
- 8 – ALTIMETRIA**
- Cota: não comprovada, comprovada em ponto identificável
  - Área de superfície deformada. Banco de areia
- 9 – VEGETAÇÃO**
- Terreno exposto. Vegetação natural rasteira
  - Vegetação natural arbustiva. Vegetação natural arbórea
  - Rebrotamento. Cultura temporária
  - Cultura permanente. Cultura temporária em terreno úmido

Escala 1:25.000

Escala de Declividade

EQUIDISTÂNCIA DAS CURVAS DE NÍVEL: 10 METROS  
AS CURVAS MESTRAS ESTÃO REPRESENTADAS EM LINHA GROSSA  
CONTÍNUA E CORRESPONDEM A CADA 5ª CURVA DE NÍVEL

PROJEÇÃO UNIVERSAL TRANSVERSA DE MERCATOR

"DATUM" VERTICAL: IMBITUBA-SANTA CATARINA

"DATUM" HORIZONTAL: SAD 69-MINAS GERAIS

ORIGEM DA QUILOMETRAGEM UTM: EQUADOR ACRESCIDO DE 10.000 Km

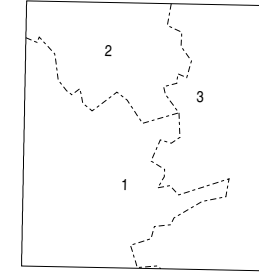
E MERIDIANO 51° W. GR. ACRESCIDO DE 500 Km

ERRO GRÁFICO: 0,2 mm

PADRÃO DE EXATIDÃO CARTOGRÁFICA: CLASSE A

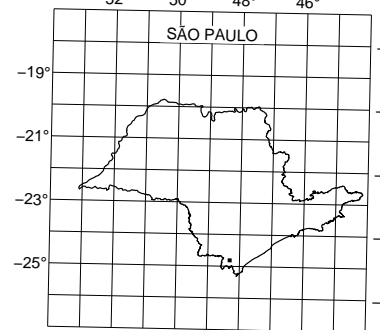
DIREITOS DE REPRODUÇÃO RESERVADOS  
A DSG (GOEX SMA-BLOCO F-2º PRISO-BRASILIA-DF - CEP 70030-901)  
AGRADECE A GENTILEZA DA COMUNICAÇÃO DE FALHAS  
OU OMISSÕES VERIFICADAS NESTA FOLHA

DIVISÃO POLÍTICO-ADMINISTRATIVA  
(Situação em janeiro de 2002)



1 – BARRA DO TURVO  
2 – ELDOorado  
3 – CAJATI

SITUAÇÃO DA FOLHA NO ESTADO



EXECUÇÃO DAS FASES

FASES	EXECUTANTES	ANO
Cobertura Aérea	Aerofotogrametria Universal S/A	1996
Apoio de Campo	Diretoria de Serviço Geográfico – 1ª DL	1997
Restituição	Diretoria de Serviço Geográfico – 1ª DL	2002
Validação	Diretoria de Serviço Geográfico – 1ª DL	2004
Primeira Edição	Diretoria de Serviço Geográfico – 1ª DL	2004
Primeira Impressão	Diretoria de Serviço Geográfico – 1ª DL	2004

Documento elaborado com metodologia digital e armazenado em Banco de Dados  
Orientado a Objeto (BDOO), na 1ª DL  
Limite estadual provisório, sujeito a aprovação judicial.  
Convênio entre a Diretoria de Serviço Geográfico e a Secretaria do Meio Ambiente  
e Recursos Hídricos do Paraná – SEMA.

ARTICULAÇÃO DA FOLHA

MI-2828-1-SO	MI-2828-1-SE	MI-2828-1-SD
MI-2828-3-NO	MI-2828-3-NE	MI-2828-3-ND
MI-2828-5-SO	MI-2828-5-SE	MI-2828-5-SD

